

МОДУЛЬ УЗГОДЖЕННЯ ШЛЕЙФІВ МУШ-ДЛМ

ПАСПОРТ
МЦИ 426434.010 ПС

1 ВСТУП

1.1 Цей паспорт містить відомості про технічні характеристики, побудову і монтування модуля узгодження шлейфів МУШ-ДЛМ (надалі Модуль). Модуль узгодження шлейфів МУШ-ДЛМ відповідає всім вимогам ДСТУ EN 54-18.

1.2 В цьому паспорті застосовані наступні скорочення:

ШПС - шлейф пожежної сигналізації;

ППКП - прилад приймально-контрольний пожежний.

2 ПРИЗНАЧЕННЯ

2.1 Модуль призначений для підключення сповіщувача пожежного димового лінійного «АРТОН-ДЛ» (надалі сповіщувач «АРТОН-ДЛ») до чотирьохпроводних пожежних ППКП, а також до пожежних ППКП із ШПС зі зміною полярності.

2.2 Модуль призначений для дистанційного контролю сили струму в колі двопровідного ШПС і в залежності від величини струму змінювати стан вихідних ключів для передачі повідомлень («Черговий режим», «Пожежа», «Несправність») на ППК.

2.3 Модуль забезпечує оптичну індикацію станів (див. рис. 1):

- «Черговий режим» - індикатор зеленого кольору «Черговий режим»;

- «Пожежа» - індикатор червоного кольору «Пожежа»;

- «Несправність» - індикатор жовтого кольору «Несправність».

2.4 Модуль при отриманні сигналу «Пожежа» від сповіщувача «АРТОН-ДЛ» формує повідомлення «Пожежа» для ППК стрибкоподібним збільшенням опору (зменшенням струму) або розривом кола сигнального шлейфу.

2.5 Модуль формує повідомлення «Несправність» при виявленні наступних подій:

- обрив в колі двопровідного ШПС;

- коротке замкнення в колі двопровідного ШПС;

- при отриманні сигналу «Несправність» від сповіщувача «АРТОН-ДЛ»;

- відсутність напруга живлення 12В на Модулі (оптичний індикатор вимкнений).

Повідомлення «Несправність» формується розривом кола сигнальної лінії чотирьохпроводного ШПС.

2.6 Модуль забезпечує обмеження струму при виникненні короткого замкнення в колі двопровідного ШПС.

2.7 Модуль дозволяє відключати живлення двопровідного шлейфу за допомогою кнопки «Скидання».

3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Номінальна напруга живлення Модуля, В	12
3.2 Діапазон напруги $U_{\text{живл.}}$, при якій Модуль зберігає працездатність, В	10,2 -13,8
3.3 Діапазон напруги живлення сповіщувача «АРТОН-ДЛ», В, не менше	$U_{\text{живл.}} - 0,5$
3.4 Струм короткого замкнення в колі двопровідного шлейфу, мА, не більше	20
3.5 Струм в колі двопровідного ШПС, при якому Модуль формує повідомлення «Несправність», мА,	
не більше	1,8
не..менше	18,0
3.6 Струм в колі двопровідного ШПС, при якому Модуль формує повідомлення «Черговий режим», мА	від 2,2 до 5,5
3.7 Струм в колі двопровідного ШПС, при якому Модуль	

формує повідомлення «Пожежа», мА	від 7,5 до 16
3.8 Струм споживання Модулем при обриві двопровідного ШПС, мА, не більше	15
3.9 Струм споживання Модулем в черговому режимі, мА, не більше	20
3.10 Струм споживання Модулем при короткому замкненні двопровідного ШПС, мА, не більше	35
3.11 Максимальна напруга, що комутується вихідними ключами (контакти «2», «3» і «3», «4») В, не більше	30
3.12 Максимальний струм комутований вихідними ключами (контакти «2», «3» і «3», «4»), мА, не більше	30
3.13 Опір відкритих вихідних ключів (Контакти «2», «3» і «3», «4»), Ом, не більше	50
3.14 Опір закритих вихідних ключів (контакти «2», «3» і «3», «4») в режимі «Несправність», кОм, не менше	100
3.15 Габаритні розміри, мм, не більше	65×55×20
3.16 Маса, кг, не більше	0,05
3.17 Діапазон робочих температур, °С	від 0 до 40
3.18 Відносна вологість повітря при 35 ° С, %, не більше	95
3.19 Ступінь захисту оболонки Модуля згідно з ГОСТ 14254	IP30

4 КОМПЛЕКТНІСТЬ

4.1 Комплект постачання модуля МУШ-ДЛМ відповідає Таблиці.

Найменування	Кількість	Примітка
Модуль узгодження шлейфів МУШ-ДЛМ	1	
Паспорт	1	

5 ВСТАНОВЛЕННЯ ТА МОНТУВАННЯ

5.1 Визначити місце встановлення Модуля в тому ж приміщенні, де встановлений ППК на відстані від нього не більше 10 м, і виконати розмітку під кріплення. Зовнішній вигляд Модуля показано на рис. 1.

5.2 Зняти заглушку, розташовану в центрі кришки Модуля.

5.3 Зняти кришку з Модуля, відкрутивши кріпильний гвинт.

5.4 Закріпити основу Модуля на місці встановлення за допомогою двох гвинтів самонарізаючих (Ø 3×30) мм (гвинти в комплект постачання не входять).

5.5 Підключити сповіщувач «АРТОН-ДЛ» до Модуля згідно з рис. 2 або з рис. 3.

5.6 Підключити Модуль до ППКП згідно з рис. 2 або з рис. 3. Величини резисторів $R_{\text{кінц}}$ і $R_{\text{обмеж}}$ в колі сигнального шлейфу ППКП визначається експлуатаційною документацією на ППКП (від 1 кОм до 10 кОм).

6 ПОРЯДОК РОБОТИ

6.1 Включити ППКП (подати напругу живлення на Модуль). Стан оптичних індикаторів і вихідних кіл модуля залежать від величини струму в колі двопровідного шлейфу, до якого підключений сповіщувач «АРТОН-ДЛ». Провести калібрування сповіщувача «АРТОН-ДЛ», а потім перевести сповіщувач «АРТОН-ДЛ» і ППКП в черговий режим роботи. На Модулі повинен включитися зелений індикатор «Черговий режим».

6.2 Відключити на час не менший ніж 5 с живлення двопровідного шлейфу натисканням кнопки «Скидання». На Модулі повинен включитися жовтий індикатор «Несправність», а ППКП - зафіксувати сигнал «Тривога» або «Несправність» в залежності від типу ППКП.

6.3 Відпустити кнопку «Скидання». Жовтий індикатор «Несправність» повинен вимкнутися, зелений індикатор «Черговий режим» включитися, а сповіщувач «АРТОН-ДЛ» перейти в черговий режим роботи.

6.4 Скинути стан сигнального ШПС на ППКП (див. Інструкцію з експлуатування на використовуваний ППКП).

6.5 Викликати спрацювання сповіщувача «АРТОН-ДЛ» (див. Паспорт на сповіщувач «АРТОН-ДЛ»), при якому сповіщувач формує сигнал «Пожежа». На Модулі повинен включитися оптичний індикатор червоного кольору «Пожежа», зелений індикатор «Черговий режим» - згаснути, а ППКП - зафіксувати сигнал «Тривога» або «Пожежа» в залежності від типу ППКП.

6.6 Відключити на час не менший ніж 5 сек живлення двопровідного шлейфу натисканням кнопки «Скидання», червоний індикатор «Пожежа» повинен вимкнутися, а жовтий індикатор «Несправність» - включитися. Після відпускання кнопки «Скидання» жовтий індикатор

«Несправність» повинен вимкнутися, зелений індикатор «Черговий режим» включитися, а сповіщувач «АРТОН-ДЛ» перейти в черговий режим роботи.

6.7 Скинути стан шлейфу на ППКП.

6.8 Відключити резистор R_n від колодки блоку випромінювача БВ(БП) сповіщувача «АРТОН-ДЛ». Повинен вимкнутися зелений індикатор модуля «Черговий режим» і включитися жовтий індикатор «Несправність», а ППКП - зафіксувати сигнал «Несправність» або «Тривога» в залежності від типу ППКП.

6.9 Встановити резистор R_n на місце. Жовтий індикатор Модуля «Несправність» повинен вимкнутися, зелений індикатор «Черговий режим» включитися, а сповіщувач «АРТОН-ДЛ» повинен залишатися в черговому режимі роботи.

6.10 Скинути стан шлейфу на ППКП.

6.11 Встановити коротке замкнення в колі двопровідного шлейфу. Повинен включитися жовтий індикатор Модуля «Несправність», зелений індикатор «Черговий режим» вимкнутися, а ППКП - зафіксувати сигнал «Несправність» або «Тривога» в залежності від типу ППКП.

6.12 Усунути коротке замкнення. Жовтий індикатор Модуля «Несправність» повинен вимкнутися, зелений індикатор «Черговий режим» - ввімкнутися, а сповіщувач «АРТОН-ДЛ» повинен залишатися в черговому режимі роботи.

6.13 Скинути стан шлейфу на ППКП.

7 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

7.1 Технічне обслуговування Модуля в процесі експлуатування складається з очищення вузлів і перевіряння працездатності.

7.2 Перевіряння працездатності проводиться згідно з розділом 6.

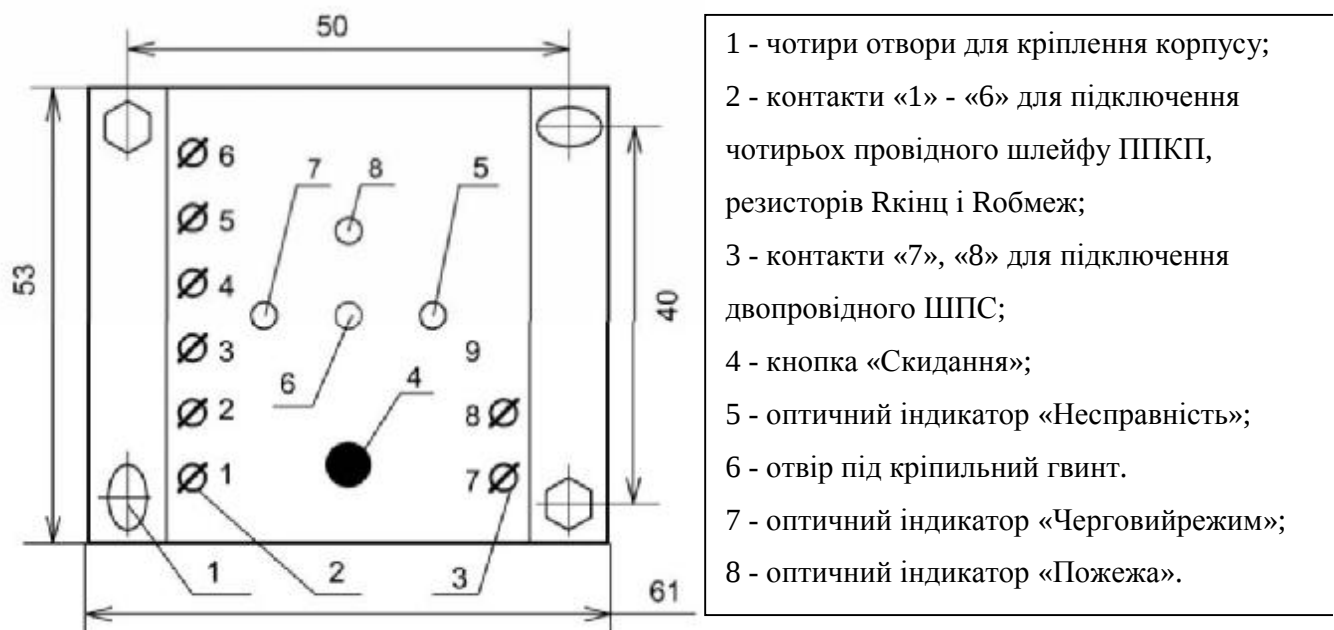
8 ГАРАНТІЙ ВИРОБНИКА

8.1 Гарантійний термін експлуатації - 36 місяців з дня прийняття СТК.

8.2 Безкоштовний ремонт або заміна Модуля протягом гарантійного терміну проводиться підприємством-виробником за умови дотримання споживачем правил експлуатації.

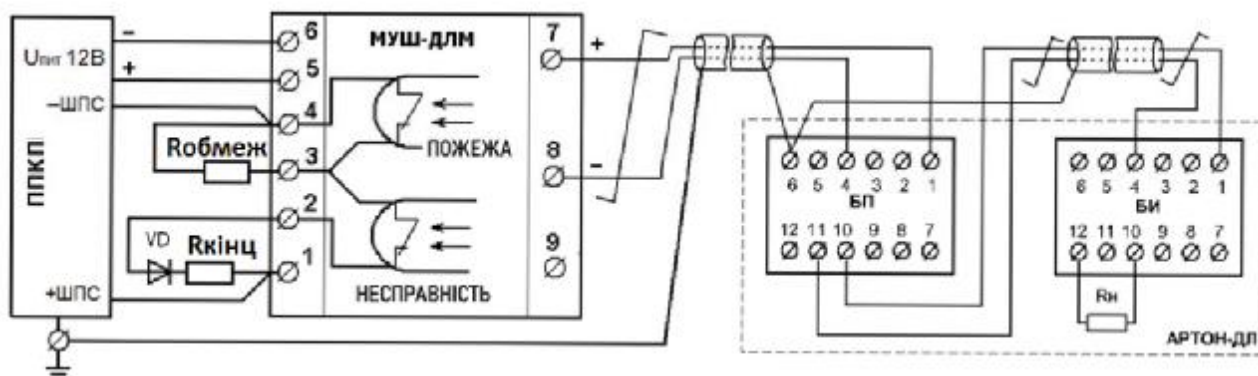
9 ВІДОМОСТІ ЩОДО РЕКЛАМАЦІЙ

9.1 При відмові Модуля в період гарантійного терміну повинен бути складений технічно обґрунтований акт щодо необхідності ремонту із зазначенням заводського номера, дати випуску, характеру дефекту.



Зовнішній вигляд Модуля МУШ-ДЛМ

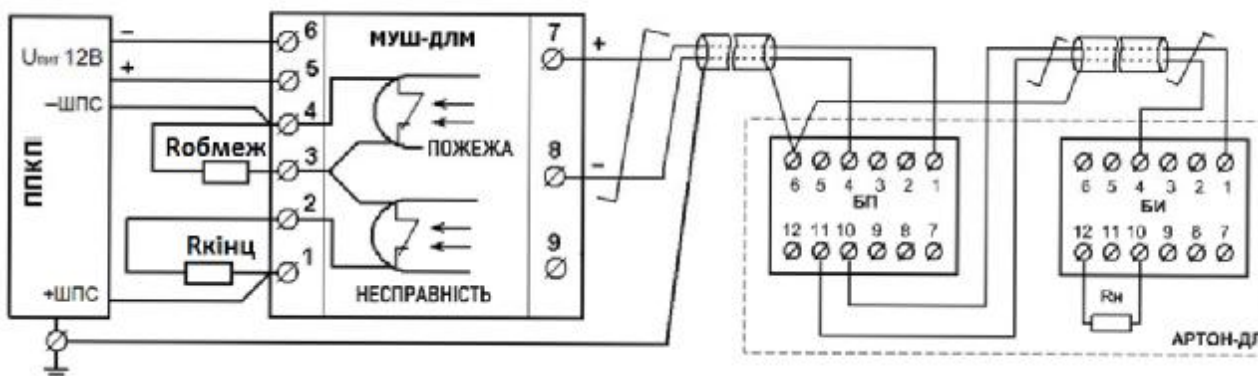
Рис. 1



З'єднання виконані екранованою крученою парою. Резистор $R_n = (3,9-4,3) \text{ кОм}$. $R_{кінц}$ і $R_{обмеж}$ визначається експлуатаційною документацією на ППКП. Стан вихідних ключів Модуля показано при формуванні сигналу «Черговий режим».

Схема підключення сповіщувача «АРТОН-ДЛ» до ППКП зі знакозмінним ШПС за допомогою Модуля МУШ-ДЛМ

Рис. 2



З'єднання виконані екранованою крученою парою. Резистор $R_n = (3,9-4,3) \text{ кОм}$. $R_{кінц}$ і $R_{обмеж}$ визначається експлуатаційною документацією на ППКП. Стан вихідних ключів Модуля показано при формуванні сигналу «Черговий режим».

Схема підключення сповіщувача «АРТОН-ДЛ» до ППКП з постійностримовим ШПС за допомогою Модуля МУШ-ДЛМ

Рис. 3

10 СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ ІА ПАКУВАННЯ

Модуль узгодження шлейфів МУШ-ДЛМ, заводський номер _____

відповідає ДСТУ EN 54-18 і визнаний
придатним до експлуатування

упакований ПП «АРТОН»,
згідно з вимогами КД

Дата випуску _____
місяць рік

Дата пакування _____
місяць рік

Відмітка представника СТК _____